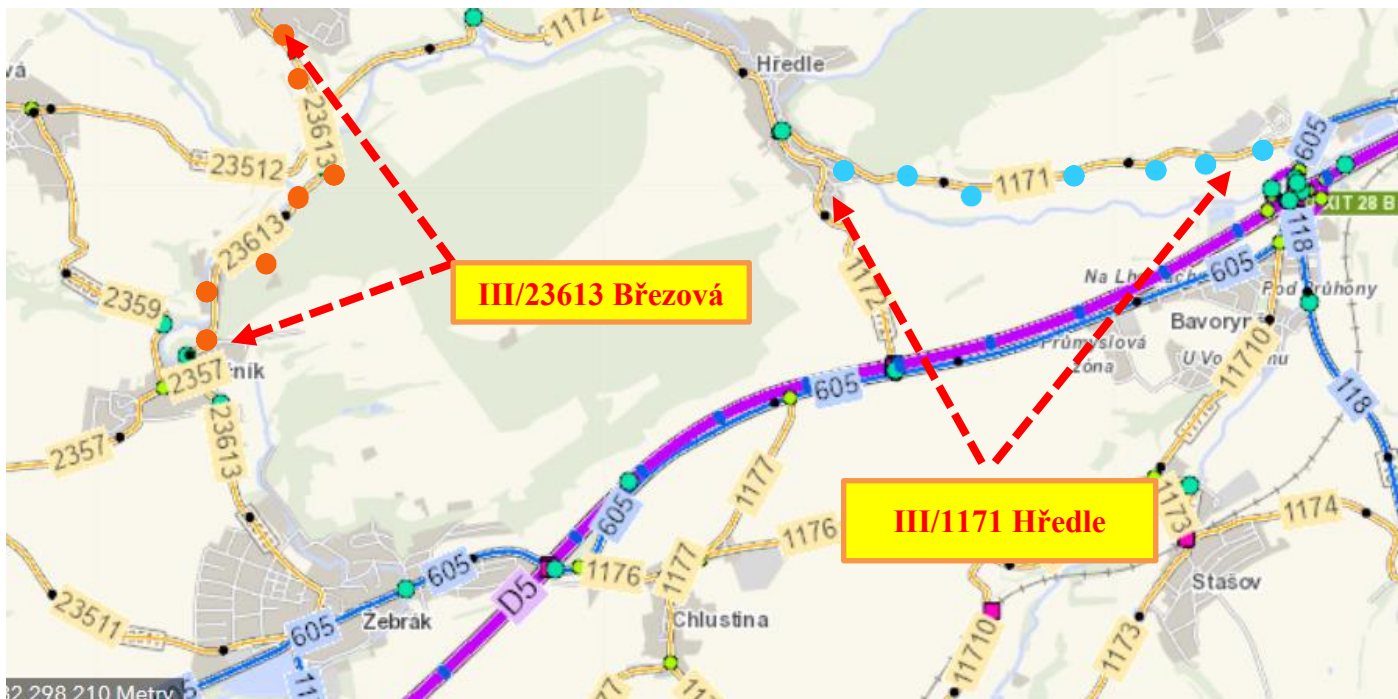


Technická specifikace pro zadání stavebních prací

Název akce: III/1171 Hředle, III/23613 Březová

Místo realizace:

1. etapa - **III/1171 Hředle** z okraje obce Hředle na začátek města Zdice
Staničení úseku opravy je v km 0,312 - 2,632, mezi uzlovými body 1232A025 - 1232A121, délka opravovaného úseku je 2,320km v průměrné šíři 5,2m.
2. etapa - **III/23613 Březová** z obce Točník na začátek obce Březová,
Staničení úseku opravy je v km 10,886 - 12,545, délka úseku 1,659km, mezi uzlovými body 1232A085-1232A117, délka opravovaného úseku je 1,659km v průměrné šíři 6,5m.



Popis současného stavu:

Stávající živičný povrch silnic vykazuje příčné a podélné nerovnosti ke konci životnosti, se ztrátou makrotextury, asfalt. tmelu a kameniva a s tvorbou síťových trhlin. Povrch vozovky je na konci životnosti kdy počínající poruchy mají vliv na bezpečnost provozu a na to navazující zvětšený objem běžné údržby silniční sítě.

Současný stav předmětných silnic III. třídy je z hlediska stavebního stavu silnice nevyhovující.

Základní popis akce:

Zadání stavebních prací na obnovu obrusné vrstvy z důvodu prodloužení životnosti silnic III. třídy, která bude realizována na základě oznámení o provedení udržovacích prací v okrese Beroun. Opravy byly sloučeny z důvodu nutnosti zajištění jejich koordinace, která bude mít zásadní vliv na dopravního obslužnost předmětného území.

Rozsah prací je specifikován v položkovém rozpočtu, který je nedílnou součástí této technické specifikace.

Technologie obnovy:

1. etapa - obnova obrusné vrstvy spočívá odfrézování živičného krytu do tl. 30 mm v celé ploše vozovky (s následným odkupem recyklátu ve třídě ZAS T1, T2, T3 zhotovitelem), spoj. postřík PS-CP 0,5 kg/m², pokládce vyrovnávky asfaltový beton pro ložní vrstvy ACL 16 + tl. 60 mm, spoj. postřík modifik. emulze PS-CP 0,5 kg/m², a asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACo 11+ v tl. 40 mm. V místě lokálních poruch (převážně v kraji vozovky) bude provedeno do frézování živičného krytu v prům. tl. 100 mm a dále k odtěžení degradované konstrukčních vrstev v tl. 350mm včetně odvozu na skládku k opětovnému využití. Obnovená konstrukční vrstva bude z ŠDa 300mm s infiltračním vrstva bude vrstva bude 1,0kg/m² a položením asfaltového betonu pro podkladní vrstvy ACP 22 + tl. 80mm. Rozsah sanací byl lokalizován a zaměřen převážně v krajích vozovky v šíři 1,2m v proměnné celkové délce 2000m po celém úseku, přičemž místa budou zadavatelem určena při předání staveniště před zahájením frézování. Dále dojde ke kompletní rekonstrukci silničního propustku.

2. etapa - obnova obrusné vrstvy spočívá odfrézování živičného krytu do tl. 80 mm v celé ploše vozovky, vyjma mostního objektu kde bude frézováno 50mm (s následným odkupem recyklátu ve třídě ZAS T1, T2, T3 zhotovitelem), spoj. postřík PS-CP 0,5 kg/m², pokládce vyrovnávky asfaltový beton pro ložní vrstvy ACL 16 + tl. 60 mm, spoj. postřík emulze PS-CP 0,5 kg/m² a asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACo 11+ v tl. 40 mm (na silničním mostním objektu dojde pouze k výměně obrusné vrstvy v tl. 50mm bez zásahu do mostních dilatačních uzávěrů). V místě lokálních poruch (převážně v kraji vozovky) bude provedeno do frézování živičného krytu v prům. tl. 100 mm a dále k odtěžení degradované konstrukčních vrstev v tl. 350mm včetně odvozu na skládku k opětovnému využití. Obnovená konstrukční vrstva bude z ŠDa 300mm s infiltračním vrstva bude vrstva bude 1,0kg/m² a položením asfaltového betonu pro podkladní vrstvy ACP 22 + tl. 80mm. Rozsah sanací byl lokalizován a zaměřen převážně v krajích vozovky v šíři 1,2m v proměnné celkové délce 2000m po celém úseku, přičemž místa budou zadavatelem určena při předání staveniště před zahájením frézování. Dále dojde ke kompletní rekonstrukci 3 kusů čel silničních propustků, včetně jejich pročištění a dále bude zřízen jeden nový kompletní sil. propustek DN 400 mm.

Před pokládkou jednotlivých vrstev je třeba, aby povrch podkladní konstrukce byl čistý, suchý, zbavený prachu a všech mechanických nečistot. Napojení konstrukčních vrstev bude provedeno ve spáře s odstupňováním jednotlivých konstrukčních vrstev, spára bude následně proříznuta a zalita asfaltovou zálivkou dle TP 115. Při provádění konstrukcí je nutné zajistit také kvalitní vodorovné spojení jednotlivých konstrukčních vrstev – použít spojovací postříky a nátěry ze živičné emulze v dostatečném množství a kvalitě v souladu s ČSN 73 6129 Stavba vozovek – Postříkové technologie. Veškerý materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným ustanovením ČSN a TP. Pro hutněné asfaltové vrstvy ČSN 73 6121 a ČSN EN 13108, šterkové podsypy ČSN EN 13285, ČSN 73 6126. Náležitou pozornost je třeba věnovat úpravě zemní pláně, zejména zabránit jejímu zvodnění.

Nezpevněná krajnice šířky min. 0,5m bude odtěžena na kótu 130mm vč. odvozu na skládku a provedena recyklátem tl. 0,10 m frakce 0-22 a pro zajištění řádného odvodu srážkové vody z povrchu komunikace bude upravena do úrovně min. – 30mm pod úroveň přilehlé vozovky.

Navrhované vodorovné dopravní značení – vodící čára V4 v šířce 0,125 m, optická psychologická brzda V18 bude provedena jednotným způsobem na celém úseku s plynulým přechodem na stávající vodorovné dopravní značení v navazujících úsecích pozemních komunikací. Vodorovné dopravní značení bude provedeno 2x, nejprve barvou a poté plastem. Finální úprava vodorovného dopravního značení bude provedeno dvoufázově z materiálů dlouhodobé životnosti (plast – minimální zaručená životnost 3 roky). Vodící čáry musí být profilované a/nebo strukturální (nehlučná úprava) pro zajištění odtoku vody a s retroreflexní úpravou se zvýšenou viditelností v noci a v podmínkách za vlhka a za deště – typ II dle TP 70 „Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích“. Značení bude provedeno v barvě bílé.

Na základě provedených jádrových vývrtů na zjištění polycyklických aromatických uhlovodíků (PAU) souladu s vyhláškou 130/2019 Sb. a ČSN EN 14899 byly lokálně zastiženy tyto látky ve třídě ZAS-T1, T2, T3, T4. Kontaminovaný materiál konstrukce vozovky zjištěný na základě provedeného vzorkování a zkoušení na přítomnost PAU ve třídě T3,T4 bude těžen separovaně, T3 bude uložen na obalovně s oprávněním k

opětovnému využití vybourané obalovaného kameniva kontaminovaného dehtem a opětovně využít v souladu s platnými předpisy, materiál ve třídě T4 bude skládkován.

Součástí dodávky je dále ošetření pracovních spár proříznutím a asf. zálivkou (pokládka obrusné vrstvy bude provedena v celé šíři vozovky případně na horkou spáru), zjištění a vytyčení inženýrských sítí, výšková úprava znaků inž. sítí a vpustí, geodetické zaměření stavby před a po dokončení

Obnova zachovává stávající směrové vedení pomocí přímých úseků a směrových oblouků, záměrem není trasa měněna. Stavební práce budou realizovány za úplné uzavírky při umožnění omezeného průjezdu rezidentů dle schváleného DIO, jehož návrh, projednání a realizace je součástí zakázky. Detailní návrh přechodného dopravního značení, včetně stanovení objízdných tras a projednání s dotčenými orgány státní správy bude proveden až po vydání finálního harmonogramu stavebních úprav a záborů zhotovitelem stavby.

Pořadí etap bude určeno v rámci projednání dopravně inženýrského opatření v orgánech státní správy a místní samosprávy.

Veškeré provedené práce budou dle platných norem ČSN, TP.

Záruční doba: 36 měsíců

Termín realizace: v trvání 8 týdnů

Platební podmínky:

Fakturace bude probíhat měsíčně na základě dokončených a odsouhlasených stavebních prací. Konečná faktura bude vystavena po předání řádně vedených dokladů (stavební deník, zkoušky, atesty, apod.) na základě předávacího protokolu. Zhotovitel odkoupí přebytečný R-materiál (recyklát ZAS T1, T2 a T3)

Přílohy:

Položkový rozpočet (referenční)

Položkový rozpočet slepý (zadávací)

Kontakty:

**Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace,
Zborovská 11, 150 21 Praha 5
IČ 0006001**

Vedoucí oblasti Kladno: Karel Motal, karel.motal@ksus.cz, 723 500 384

Provozní cestmistr: Martin Šebek, martin.sebek@ksus.cz, 606 637 061

Správní cestmistr: Blanka Příbylová, blanka.pribylova@ksus.cz, 602 361 375

Projektový manažer staveb: Josef Raboch, Josef.raboch@ksus.cz, 602 489 632

Fotodokumentace



Zpracoval: Josef Raboch v červnu 2025